



## Lancering Van Speijk 26 tijdens HISWA

Tijdens de droge Hiswa 2008 is het zover, dan onthult Aad Ouborg de karakteristieke Van Speijk 26 Blue. Stijlvol, klassiek, snel en onderhoudsarm zijn de kenmerkende eigenschappen van deze moderne barkas.

De 8-meter lange Van Speijk 26 Blue, aangedreven door een Volvo D3-110 PK dieselmotor, kan planerend snelheden van circa 18 tot 20 knopen halen. Dit is mogelijk dankzij de carbonvleugel onder het achterschip en de lichte sandwichconstructie. De kern van corecell schuimplatten wordt aan beide kanten voorzien van een laminaat van drie lagen glasvezel doordrenkt in epoxy. Vervolgens wordt de gladde buitenzijde blauw gespoten. Dit maakt het schip nagenoeg onderhoudsvrij.

Alleen het berghout (houten rand rondom het schip), de stevenbalk en het aangehangen roer zijn immers van teakhout. Het dek- en roerbeslag en de verzonken roeidollen zijn uitgevoerd in RVS. Dankzij een semi-custom made bouwproces kunt u als klant zelf meebeslissen over de indeling van de sloep. Dat maakt uw Van Speijk 26 uniek in zijn soort. Zowel de Van Speijk 26 als de 32 verenigen bovendien het hedendaagse comfort en de snelheid met de authentieke uitstraling.

## Yacht Vision pakt uit

In het najaar ontvingen we de testredactie van Yacht Vision aan boord van de Van Speijk 32. Een dag varen voor de Middellandse Zeekust resulteerde in een lovende testimpressie. De conclusie luidde: "Het resultaat is precies wat de makers voor ogen hadden: een opvallende, onderhoudsarme en snelvarende kajuitsloep." Lees het na op onze website, [www.van-speijk.com](http://www.van-speijk.com).



## Nauwelijks schuren en lakken



Met een Van Speijk-sloep heeft u weinig omkijken naar het onderhoud.

De Van Speijk 26 Blue is nagenoeg onderhoudsvrij en de Original geldt als onderhoudsarm. Het laatst genoemde model is met teak bekleed, dat met vier lagen glasheldere epoxy wordt behandeld. Daarover komen nog eens drie lagen 2-componentenlak met UV-filter. Het onderhoud hiervan bestaat uit één keer in de drie jaar opschuren en lakken. Zo bespaart u kostbare uren, die u heerlijk met uw Van Speijk-sloep op het water kunt doorbrengen.

## Agenda:

4 - 9 MAART

**Hiswa Rai**

Stand 02.100

Amsterdam

PROEFVAART

**Belt u ons gerust om een afspraak te maken voor een proefvaart.**

Zie onderstaande contactgegevens.

WERFBEZOEK

**Mocht u geïnteresseerd zijn in een werfbezoek, dan leiden wij u graag rond.**

Zie onderstaande contactgegevens.

2 - 7 SEPTEMBER

**Hiswa te Water**

IJmuiden



**HISWA**

**Van Speijk Yachts  
Amsterdam**

M: +31(0)6.546.049.86

E: [info@van-speijk.com](mailto:info@van-speijk.com)

[www.van-speijk.com](http://www.van-speijk.com)

# “Wij willen kwaliteit”

Al twaalf jaar restaureert en verbouwt de Amsterdamse werf van Arjen Bouwmeester klassieke schepen. Kwaliteit is het sleutelwoord.

“We hebben naamsbekendheid verworven met de restauratie van het zeiljacht De Zwerver”, vertelt Bouwmeester in de kantine van zijn werf. “Restauration is onze core business, maar daarbij bouwen we ook custom made. Zo leerden we Paul Buyse kennen. We willen kwaliteit leveren, dus houd ik alles in eigen hand. Natuurlijk proberen wij zo goedkoop mogelijk te produceren, maar niet ten koste van de kwaliteit.” Als iets niet verkrijgbaar is,

zoeken Bouwmeester en zijn team van zeer ervaren vakmensen zelf creatieve oplossingen. “Dat geldt niet alleen voor het beslag, maar het betreft ook de indeling en afwerking”, aldus Bouwmeester die zijn werk met gepaste trots aanschouwt. “Nadat de eerste sloep afgebouwd was, besloten we de sloep op de markt te brengen onder de naam Van Speijk. We voelen ons zeer vereerd om deze mooie sloep voor Van Speijk te mogen bouwen.”



## Van Speijk in de Caribbean

Al tien jaar staan de Caribbean Sailing Regatta's (voorheen Fort Marina Regatta's) bekend als een unieke mix van vriendschap, humor, culinair tafelen, tropische oorden en fanatiek racen met een knipoog. Deze mannenregatta doet jaarlijks een andere Caribische locatie aan. Daarbij trekken de teams met identieke schepen door het gebied en meren ze dagelijks af in een nieuwe baai of haven. In februari lijnden zeventien schepen op voor het eerste startschot voor de kust van St. Maarten. Vanuit St. Barth stak de vloot met een nachtetappe over naar de BVI, waar de finale races werden gevaren. Van Speijk Yachts sponsorde de winnaarshirts van de 25-mijl lange race naar St. Barth.

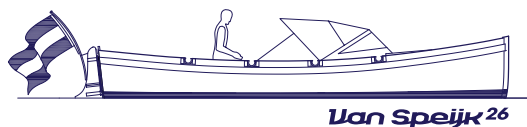
## Drie op een rij

De bouw van de kleinste Van Speijk kan beginnen.

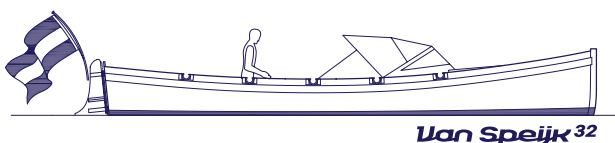
Tijdens de Hiswa liggen zowel de Van Speijk 26 Blue als de Van Speijk 32 Original voor u klaar. U kunt beide modellen rustig bekijken en wij beantwoorden graag uw eventuele vragen. Bent u meer geïnteresseerd in een kleinere sloep, dan bent u van harte uitgenodigd om de tekeningen van de Van Speijk 20 in te zien. De twee kleinste barkassen zijn overigens trailerbaar. Wij hopen u op onze stand te mogen verwelkomen.



Van Speijk 20



Van Speijk 26



Van Speijk 32

## “ONDERNEMEN IS ENTERTAINEN”



Als het aan Van Speijk Ambassadeur Aad Ouborg ligt, wordt een nieuw product met veel tamtam op de markt gezet. “Ondernemen is entertainen”, luidt de marketingfilosofie van de directeur/eigenaar van Princess Household Appliances B.V. Zo verwierf hij wereldfaam met zijn chromen, klein huishoudelijke producten. Wereldwijd werken inmiddels distributeurs in meer dan 75 landen en ruim 100 eigen medewerkers mee aan het groeiende succes van Princess. Net als bij Van Speijk Yachts, komen ook bij Princess alle productlijnen van de Nederlandse teken- tafel. Ouborg ontving diverse awards voor zijn gedurfde en creatieve manier van onderne- men. Maar hij heeft ook affiniteit met watersport en dus is het een eer dat hij de Van Speijk 26 feestelijk gaat onthullen. Dat gebeurt op dinsdag 4 maart 2008 om 13.00 uur op Hiswa-stand 02.100.

Van Speijk Yachts  
Amsterdam

M: +31(0)6.546.049.86

E: info@van-speijk.com

www.van-speijk.com